



## Zeitplan

Das Projekt Kö-Bogen setzt sich aus einer Vielzahl an einzelnen Bauvorhaben zusammen. Auf engstem Raum entstehen innerhalb kürzester Zeit neue Immobilien, Tunnel, Tiefgaragen und Freiflächen. Ziel der Landeshauptstadt Düsseldorf ist es eine möglichst kurze Bauzeit und einen reibungslosen Ablauf der Bauarbeiten sicher zu stellen.

Aktuell sind dafür die folgenden Bauabschnitte vorgesehen:

### 1. Bauabschnitt

- 2010:** Die Bauarbeiten für den Süd-Nord-Tunnel und den Nord-West-Tunnel beginnen
- Frühjahr 2013:** Der Nord-West-Tunnel wird eröffnet
- Oktober 2013:** Das Libeskind-Gebäude und der neu gestaltete Schadowplatz werden eröffnet. Die Tunnelanlagen des 1. Bauabschnitts werden in Betrieb genommen.
- Mai 2014:** Der Süd-Nord-Tunnel wird einspurig in Betrieb genommen.
- Oktober 2014:** Der Süd-Nord-Tunnel wird komplett in Betrieb genommen.

### 2. Bauabschnitt

- 2012:** Der Tausendfüßler wird abgerissen
- 2012:** Die Bauarbeiten für den Nord-Süd-Tunnel starten
- 2014:** Die Freiflächen inklusive der Hofgartenpromenade werden gestaltet.
- 2015:** Die Tunnelanlagen des 2. Bauabschnittes und die Wehrhahn-Linie werden in Betrieb genommen.

### Kö-Bogen II (4. Bauabschnitt)

- ab 2016:** Die Freiflächen inklusive der Hofgartenpromenade werden gestaltet.



### Weitere Informationen:

[Planung Sperrungen und Baustellen in Düsseldorf](#)



[Übersichtsplan ansehen](#)